

Wintertransalp 2008

auf Tourenskiern über die Alpen



INFOS ZU: TOUR
TEAM
STRECKE
MEDIEN UND ÖFFENTLICHKEIT

TOUR

Auf Tourenskiern über die Alpen

Wir sind 4 Skibergsteiger, 2 Mädels und 2 Jungs, die Ende März über die Alpen gehen - mit Skien.

Die Tour geht **vom Flachen in's Flache**, von Eschenlohe (BY) bis Garda (I). Geplant sind 9 Etappen in Kombination mit Bus, Lift und Boot - das Ganze ohne Begleitdienst.

Übernachtet wird in Winterlagern, Hütten und Gasthöfen.

Es geht vom Estergebirge zur Zugspitze, über das Nord-/Hochstubaier ins Ötztal und vom Ortlermassiv über Presanella/Adamello bis zum Gardasee.



Streckenverlauf der Transalp ->



TEAM



Paul Mühlthaler
Jahrgang '74
Telemark

Warum ich mit den Skien über die Alpen muss? Weil es mit Skien nochmal was anderes ist als zu Fuß und mit dem Bike.

Background: Seit Jahren mit Telemark-Skien Variantenreich unterwegs



Wolfgang Leistner
Jahrgang '66
Ski

Warum ich dabei bin? Weil ich weiß, daß es nur noch von West nach Ost länger wäre

Background: 40.000 Höhenmeter im Jahr mit hochalpinen Erfahrung



Julia Schneider
Jahrgang '74
Ski

Warum gerade ich mit muss? Eine Schweizerin muss eben dabei sein.

Background: Skilehrerin und höhenmetererfahrene Tourengeherin



Réka Visnyei
Jahrgang '75
Ski

Warum ich mitgehe? Vielleicht die erste Ungarin die es packt!?

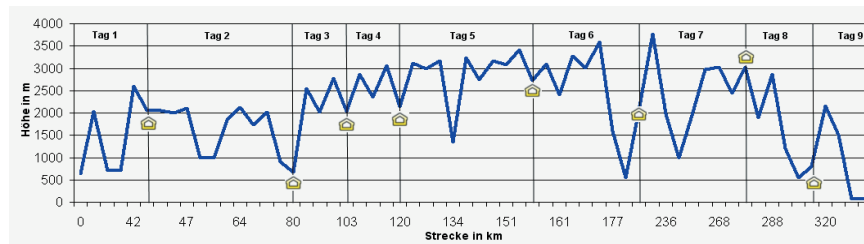
Background: Ski-, Varianten und Tourenfahrt seit der Kindheit



STRECKE

Wann es genau losgehen wird steht noch nicht fest, da wir stark vom Wetter abhängig sind. Sicher ist jedoch, dass es während der letzten zwei Märzwochen 2008 starten wird.

Höhenprofil der Transalp:



Etappen der Transalp ->

Tag	Ort	Art	Höhe (m)	Teilstrecke (km)	Gesamtstrecke (km)	Tagesaufstieg	Tagesdistanz (km)
1	Start in Eschenlohe	Start	640	0	0	~1400 Hm auf 16 km	44
	Aufstieg zum Bischof	Aufstieg	2033	16	16		
	Abfahrt nach Garmisch	Abfahrt	700	8	24		
	Bus zum Bahnhof Garmisch	Busfahrt	700	2	26		
	Zahradbahn zur Zugspitze	Lift	2600	16	42		
2	Abfahrt zur Knorrhütte	Abfahrt	2052	2	44	~700 Hm auf 5 km	36
	Aufstieg zum Gatterl	Aufstieg	2050	1,5	45,5		
	Abfahrt nach Feldern	Abfahrt	2000	0,25	45,75		
	Aufstieg zum Brand	Aufstieg	2100	0,75	46,5		
	Abfahrt nach Ehrwald	Abfahrt	1000	6	52,5		
	Bus nach Biberwier	Busfahrt	1000	6	58,5		
	Bergstation Altes Joch	Lift	1840	3,5	62		
	Aufstieg zum Hülltörl	Aufstieg	2126	1,5	63,5		
	Abfahrt Gamsanger	Abfahrt	1740	1,5	65		
	Aufstieg zum Stöttlör	Aufstieg	2023	0,5	65,5		
3	Abfahrt nach Obermieming	Abfahrt	900	6	71,5	~2600 Hm auf 16 km	24
	Bus nach Stams	Busfahrt	670	8	79,5		
	Aufstieg zum Kreuzjoch	Aufstieg	2556	11	90,5		
	Abfahrt nach Kühtal	Abfahrt	2020	5	95,5		
4	Aufstieg zur Finstertaler Scharte	Aufstieg	2776	5	100,5	~1200 Hm auf 11 km	17
	Abfahrt zur Guben-Schweinfurter Hütte	Abfahrt	2034	2,75	103,25		
	Aufstieg zum Zwiselbachjoch	Aufstieg	2870	6,5	109,75		
	Abfahrt zum Winnebachsee Hütte	Abfahrt	2362	2,5	112,25		
5	Aufstieg zur Geiselscharte	Aufstieg	3054	4	116,25	~1500 Hm auf 10 km	38
	Abfahrt zur Amberger Hütte	Abfahrt	2137	4	120,25		
	Aufstieg zum Wütenkarsattel	Aufstieg	3115	6	126,25		
	Abfahrt zum Wütenkarferner	Abfahrt	3000	1	127,25		
	Aufstieg zur Hochstutalhöhe	Aufstieg	3173	0,5	127,75		
	Abfahrt nach Sölden	Abfahrt	1350	6	133,75		
	Lift zum Tiefenbachjoch	Lift	3234	11	144,75		
	Abfahrt zur Mittelbergjochbahn	Abfahrt	2750	3	147,75		
	Lift zum Mittelbergjoch	Lift	3166	2,25	150		
	Abfahrt zum Taschachferner	Abfahrt	3080	0,5	150,5		
6	Aufstieg zum Brochkogeljoch	Aufstieg	3423	3	153,5	~1800 Hm auf 10 km	63
	Abfahrt zur Vernagthütte	Abfahrt	2733	4,25	157,75		
	Aufstieg zum Gusslerjoch	Aufstieg	3090	2	159,75		
	Abfahrt zum Hochjochhospiz	Abfahrt	2412	1,25	161		
	Aufstieg zum Hauslabjoch	Aufstieg	3279	5,25	166,25		
7	Abfahrt zur Simelau Hütte	Abfahrt	3017	2	168,25	~2300 Hm auf 14 km	56
	Aufstieg zum Simelau	Aufstieg	3599	3	171,25		
	Abfahrt nach Fuori	Abfahrt	1600	5,5	176,75		
	Bus über Naturno...	Busfahrt	550	12	188,75		
	zur Enzshütte	Busfahrt	2051	32	220,75		
	Aufstieg zum Cavedale	Aufstieg	3769	8	228,75		
	Abfahrt nach Mare	Abfahrt	1980	7,5	236,25		
	Bus über Fucine...	Busfahrt	1000	14	250,25		
	...nach Tonale	Busfahrt	1940	14	264,25		
	Lift zum Passo Presena	Lift	2980	3,75	268		
8	Aufstieg zum Passo Marocco	Aufstieg	3034	0,25	268,25	~1000 Hm auf 3 km	35
	Abfahrt zum Passo Lobbia Alta	Abfahrt	2449	2,5	270,75		
	Aufstieg zum Rifugio Lobbia Alta	Aufstieg	3020	5,5	276,25		
	Abfahrt ins Fumotal	Abfahrt	1900	8,5	284,75		
	Aufstieg zum Passo di Mezzo	Aufstieg	2872	3	287,75		
9	Abfahrt nach Valentinal	Abfahrt	1200	6,5	294,25	~1400 Hm auf 9 km	70
	Bus über lavre...	Busfahrt	550	15	309,25		
	...nach Breguzzo	Busfahrt	800	2	311,25		
	Aufstieg zum Tofino	Aufstieg	2153	9	320,25		
	Abfahrt nach Dosso Fiori	Abfahrt	1500	2	322,25		
	Bus nach Riva	Busfahrt	70	14	336,25		
	Boot nach Garda - Ende	Lift	70	45	381,25		



MEDIEN UND ÖFFENTLICHKEIT

„Wir hoffen auf Unterstützung aus der Sportindustrie“

Was können wir bieten?

->

Ausführlicher Bericht in der Ausgabe Oktober oder November 2008 im Magazin ‚Bergsteiger‘. Wir haben eine Zusage über 3 Doppelseiten mit Bericht und Fotos. Hier kann indirekte Werbung über die Tourenfotos sowie direkte Werbung über den Verweis auf die Internetseite www.langschwung.de geschaltet werden (ein Internetlink ist im Infoblock am Ende des Berichts vorgesehen).

->

Auf der privaten Domain www.langschwung.de wird die Tour im Internet veröffentlicht. Hier wird es eine eigene Seite für Sponsoren geben, auf welcher u.a. das jeweilige Logo mit einem Link auf die Homepage des Herstellers veröffentlicht wird.

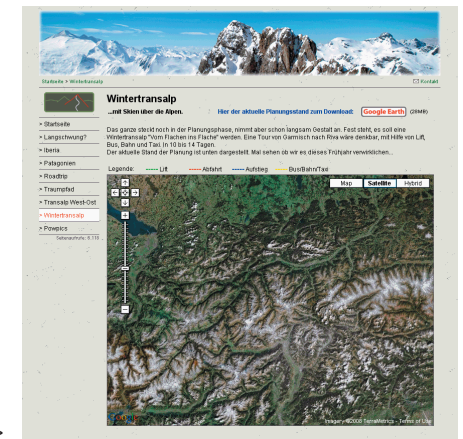
->

wir sind für weitere Veröffentlichungen offen. Anzudenken wären Gastauftritte auf Messen (Ispo etc.), Tourbericht in Katalogen, Verweise in Newslettern u.ä.

Kontakt: Paul.Muehlthaler@web.de

Tel.: +49 (0)179/5409294

Internetpräsenz auf
www.langschwung.de ->



www.langschwung.de